

NOVINE KOJE SU STUPILE NA SNAGU S 01.01.2015. – PRIJEVOZNICI

1. NJEMAČKA - OBVEZA ISPLATE MINIMALNE PLAĆE

01. siječnja 2015. godine stupila je na snagu obveza isplate minimalne plaće u bruto iznosu od 8,5 EUR za vozače koji obavljaju prijevozničku djelatnost na teritoriju Njemačke, a koja je počela vrijediti od 1. siječnja 2015.g.

Spomenuti novi propisi o isplati minimalne plaće, **vrijede samo za radnike, ne za direktore tvrtke ili samozaposlene osobe.**

Nije potrebno imati predstavnika u Njemačkoj, svime možete upravljati sami.

Novi propisi o minimalnim plaćama i izvješćima o zaposlenim radnicima u sektoru prijevoza i logistike vrijede za radnike sa stranim prebivalištem koje šalju odnosno zapošljavaju svoje radnike u Njemačkoj, i to za tvrtke registrirane van Njemačke (bez obzira radi li se o članicama EU ili državama van EU), ako su njihovi radnici zaposleni u Njemačkoj na obavljanju prijevoza ili – kako je u djelatnosti prijevoza najčešće slučaj – koji samo tranzitiraju kroz Njemačku.

Strani prijevoznici moraju prije početka obavljanja prijevoza na njemačkom području, koristeći obrazac 033037 (mobil) dostaviti Saveznoj upravi Zapad u Kölnu sljedeće informacije:

- Ime, prezime i datum rođenja zaposlenika
- početak i procijenjeno trajanje rada na njemačkom području (vrijedi do 6 mjeseci)
- adresu na kojoj se dokumenti čuvaju (može biti adresa tvrtke)
- potvrdu da poslodavac isplaćuje minimalnu plaću vozačima za vrijeme rada na njemačkom području te da će zaposlenici na zahtjev predložiti dokaz da je vozaču isplaćena minimalna plaća.

Obavijest se dostavlja u pisanom obliku na njemačkom jeziku. Za sada, obrazac se može dostaviti samo faxom ili poštom. Svi kontaktni podaci nalaze se na obrascu.

Ako ste obrazac dostaviti faxom, to je sve što ste trebali učiniti.

Molimo čuvajte izvješće o prijenosu vašeg faxesa uz ostale dokumente. Neće biti nikakve potvrde ili odobrenja od njemačkih carinskih službi.

Obavijest može sadržavati sve poslove obavljene u razdoblju do 6 mjeseci, bez obzira spadaju li u to razdoblje u cijelosti ili djelomično. Možete navesti imena vozača za razdoblje od primjerice 1. 01. – 30. 06. 2015. i bit će obuhvaćene sve vožnje između tih datuma.

Ove informacije trebaju biti poslone prije dolaska na njemačko područje. Još jednom, jednostavno ih pošaljete, nema nikakvog odgovora ili odobrenja. Izmjene u obavljanju planiranih vožnji ne trebaju se dojaviti njemačkoj carini, ako je već ranije poslana obavijest, osim ukoliko nije potrebno navesti nove vozače koji prethodno nisu navedeni.

Trenutno obrazac postoji samo na njemačkom jeziku.

Ako vozač strane tvrtke ulazi u Njemačku, on prema njemačkim propisima ima pravo na minimalnu plaću za vrijeme obavljanja svoje aktivnosti u Njemačkoj (trenutno 8,50 EUR po satu bruto). **Poslodavac je obavezan bilježiti početak kraj i trajanje vremena odrađenog na njemačkom području najkasnije 7 dana nakon što je prijevoz obavljen.** U djelatnosti prijevoza (samo mobilne aktivnosti) bilježenje je pojednostavnjeno tako da se bilježi samo ukupan iznos odrađenih sati (bez početka i završetka).

Nema nikakvih propisa o tome kako se ovi podaci bilježe ili čuvaju. U roku od 7 dana nakon obavljanja prijevoza u Njemačkoj (npr. za 12. 01. – do 19. 01.) bilježi se ukupan broj odrađenih sati na taj dan za svakog vozača. Predlažemo formiranje popisa s imenima vozača za svaki kamion koji bi se nalazio u kamionu (koji bi vozači s lakoćom popunili svaki put kad su na vožnji) ili koji bi se nalazio u kompjuteru, s navedenim brojem odrađenih sati za svakog vozača.

Zapisi se trebaju čuvati 2 godine. Nema potrebe da ih se šalje u Köln osim na zahtjev (npr. budu li potrebne daljnje informacije radi carinske provjere).

Dokumentacija o radnom vremenu i isplaćenim plaćama može se čuvati kod prijevoznika. U tom slučaju potrebno je dodatno potpisati drugi „Versicherung“ na obrascu. Svojim potpisom potvrđujete da ćete tražene dokumente dostaviti na njemačkom jeziku ako ih njemačke carinske službe zatraže. Vozač ne mora imati sa sobom nikakav dokaz o izvješćivanju ili o minimalnim plaćama (npr. platne odreske), ali trebaju imati svoje osobne dokumente (osobna iskaznica/putovnica), što je uobičajeno.

Dodatne informacije i potrebni obrasci (desno na linku na web stranici njemačke carine) od dana, 19. prosinca 2014. dostupni su na www.zoll.de.

http://www.zoll.de/DE/Fachthemen/Arbeit/Meldungen-bei-Entsendung/meldungen-bei-entsendung_node.html

Kontakt u Carini:

Nancy Schaarschuch
Informations- und Wissensmanagement Zoll
Central information unit
Carusufer 3-5
01099 Dresden
Tel.: 0351/44834-530
Fax: 0351/44834-590
E-Mail: enquiries.english@zoll.de
(Upit je moguće posati na engleskom jeziku!)
Internet: www.zoll.de

Hauptzollamt Köln

Stolberger Straße 200 50933 Köln
Postfach 45 05 20 50880 Köln
Telefon: 0221 27252-0
Fax: 0221 27252-1211
E-Mail: poststelle@hzak.bfinv.de

2. MAĐARSKA – OBVEZE HRVATSKIH PRIJEVOZNIKA (izmjene mađarskog zakona o PDV-u)

Od 1. siječnja 2015. godine u cestovnom prijevozu propisana je obveza prijavljivanja u vezi:

1) nabave proizvoda koji su na carinski prostor Mađarske usmjereni iz druge države članice Europske unije ili uvoza namijenjenog drugoj svrsi,

2) prodaje proizvoda koja je s carinskog prostora Mađarske usmjerena u drugu državu članicu Europske unije ili izvoza namijenjenog drugoj svrsi, kao i

3) prve prodaje proizvoda u tuzemnom prometu ne krajnjem korisniku za koju se plaća porez ukoliko se prijevoz vrši vozilom koje podliježe plaćanju cestarine (tj. vozilom čija ukupna masa premašuje 3,5 tona).

U cestovnom prijevozu rizičnih proizvoda obveza prijavljivanja u određenim slučajevima vrijedi i u slučaju ako se prijevoz proizvoda odvija vozilom za koje nije propisano plaćanje cestarine (vozilom čija ukupna masa ne prelazi 3,5 tona).

Obveza prijavljivanja kako u slučaju prijevoza vozilom za koje je propisano plaćanje cestarine, tako i u slučaju prijevoza vozilom za koje nije propisana cestarina, obveznika obvezuje kada je u pitanju limit iznad određene mase – i vrijednosti. O detaljnim pravilima možete se informirati na web stranici <http://ekaer.nav.gov.hu>.

Gore navedene djelatnosti od 1. siječnja 2015. ima pravo obavljati isključivo poreznik koji raspolaže brojem Elektroničkog nadzornog sustava cestovnog robnog prometa (u daljnjem tekstu: EKAER).

VAŽNO je istaknuti da je **prijavljivanje obvezan izvršiti:**

- u slučaju točke 1) **primatelj, odnosno preuzimatelj;**
- u slučaju točke 2) **pošiljatelj ili utovarivač;**
- u slučaju točke 3) **pošiljatelj.**

EKAER brojem identificira se jedinica proizvoda čiji prijevoz se vrši prijevoznim sredstvom na način: da EKAER broj označava onu jedinicu proizvoda (utovarenu robu),

- koja se isporučuje istim prijevoznim sredstvom,
- na jedno određeno mjesto preuzimanja,
- jednom naručitelju (ako se premješta vlastiti proizvod, to je vlasnik proizvoda, a u slučaju dorađivanja to je primatelj),
- tijekom jednokratnog kretanja vozila na toj cestovnoj ruti.

Jednom EKAER broju može pripadati više vrsta proizvoda identificiranih carinskim tarifnim brojem.

Pojedini podaci u 15 dnevnom roku trajanja EKAER broja višekratno mogu biti izmijenjeni, međutim tijekom provođenja nadzora sa strane državne porezne i carinske uprave **pod EKAER brojem trebaju biti aktualni, stvarni podaci, a za to odgovornost mora snositi prijavitelj podataka.**

Obveznik zadužen za podnošenje prijave dužan je staviti na raspolaganje EKAER broj prijevozniku koji obavlja prijevoz ili organizatoru prijevoza, kako bi tijekom provedbe nadzora nadležnog tijela i oni raspolagali tim identifikacijskim brojem. "Stavljanje na raspolaganje" nema određen oblik, isto se može provesti priopćavanjem broja prijevozniku – na bilo koji način.

Nova pravila koja se odnose na nadzor izvršenja Zakona o oporezivanju, suradnicima državne porezne i carinske uprave koji postupaju na licu mjesta, omogućavaju provedbu novih mjera. Obzirom na to da komercijalna količina robe koja je u vlasništvu PDV obveznika, može biti transportirana isključivo ako se posjeduje dokazni dokument kojim se vjerodostojno potvrđuje podrijetlo proizvoda (naročito tovarni list, račun), **osoba koja provodi nadzor ima pravo tražiti deklaraciju od osobe koja takav prijevoz obavlja:**

- o vlasniku proizvoda,
- o podrijetlu proizvoda, kao i
- da zatraži predočavanje dokumenata kojima se dokazuje pravo vlasništva.

Osim navedenih, tijekom provođenja nadzora i drugi dotaknuti prijevoznik, primatelj, preuzimatelj a i pošiljatelj mogu se upozoriti na davanje deklaracije o:

- nazivu, količini proizvoda koji se prevozi,
- o tipu prijevoznog sredstva, njegovoj prometnoj oznaci,
- o preuzimanju proizvoda, adresi njegova istovara,
- o EKAER broju, te
- ako adresa istovara nije sjedište, stovarište, filijala poreznog obveznika poreza na dodanu vrijednost, o pravnom statusu glede korištenja te nekretnine.

Državna porezna i carinska uprava na prijevoznom sredstvu, radi osiguranja istovjetnosti proizvoda – osim živih životinja, te brzo kvarljive robe - ima pravo staviti **carinske plombe** (plombu na pakiranje ili plombu na utovarni prostor)

- ukoliko rizični faktori – naročito karakter utovarene robe, transportirana roba i odredište istovara, odnosno nepostojanje srazmjera između količine robe koja se prevozi i tipa vozila, postupak ovrhe koji je u tijeku, trgovačka djelatnost obavljena u nepostojanju poreznog broja zajednice, imenovanje stovarišta koje nije prijavljeno kao mjesto istovara - to opravdavaju, kao i
- u slučaju, ako poreznik općeg poreza na promet koji je dotaknut prijevozom, odbije izdati takvu deklaraciju.

Uklanjanje bez dopuštenja carinske plombe postavljene sa strane nadležnog tijela, njeno oštećenje, otvaranje zapečaćenog paketa odnosno otvaranja prostora za utovar, sukladno odredbama čl. 287. Zakona br. C. Iz 2012. godine o Kaznenom zakoniku, smatra kaznenim djelom zbog skidanja plombe.

Pravna posljedica neizvršenja obveze prijavljivanja koja proizlazi iz djelatnosti cestovnog prijevoza, te neispravnog izvršenja s neistinitim sadržajem podataka ili nepotpunog izvršenja je da će se neprijavljeni proizvod smatrati kao roba neopravdanog podrijetla, te državna porezna i carinska uprava ostvaruje pravo na određivanje novčane kazne zbog propusta neizvršavanja, sa stopom od 40%-ne vrijednosti neprijavljene robe.

U vezi sankcije određivanja novčane kazne zbog neizvršenja obveze prijavljivanja, pogrešnog, neistinitog sadržaja podataka ili nepotpunog izvršenja, proizvod koji se smatra da je neopravdanog podrijetla – osim pokvarljivih roba i živih životinja – mogu biti zaplijenjene do iznosa novčane kazne, o kojoj odluku donosi državna porezna i carinska uprava koja je novčanu kaznu odredila. O zapljeni se sastavlja zapisnik, zaplijenjene stvari mogu se zapečatiti i mogu biti odvezene. Državna porezna i carinska uprava svoju odluku o određivanju novčane kazne priopćuje porezniku ili njegovom zastupniku, opunomoćeniku, djelatniku i ista se odluka računajući od priopćenja, bez obzira na pravo podnošenja žalbe, može provesti.

Navedene pravne posljedice – osim skidanja bez dopuštenja carinske plombe – državna porezna i carinska uprava će, po prvi puta primjenjivati od 1. veljače 2015.godine.

3. AUSTRIJA – OBVEZE ISTICANJA EMISIJSKOG RAZREDA

Od 01. siječnja 2015. godine, prema austrijskom zakonu o ispušnim plinovima, emisiji ili zabrani korištenja teretnih vozila određenih emisijskih razreda (u Austriji poznat kao IGL), **sva teretna vozila, pa i ona u tranzitu, obavezna su imati naljepnice kojima se ističe kojeg je emisijskog razreda vozilo** (euro 3,4,5 ili 6).

Plakete/naljepnice za oznaku razine emisije ispušnih plinova za teretna vozila mogu se nabaviti isključivo u Austriji i to u

- gotovo svim ispostavama austrijskog automobilskog kluba [ÖAMTC](#)
- gotovo svim ovlaštenim servisima za teretna vozila (nije bitno za koju marku vozila), primjerice u brojnim ispostavama austrijskog udruženja vozača automobila: <http://www.arboe.at/kontakt/pruefzentren-und-dienststellen/> (kliknite na željenu pokrajinu)

Cijena naljepnice može neznatno odstupati.

Naljepnice iz drugih država nisu priznate u Austriji.

Pod sljedećim linkom, međutim isključivo na njemačkom jeziku, može se saznati koju naljepnicu treba teretno vozilo: <http://www.akkp.at/label/class>.

Šira informacija na web-stranici **Austrijskog veleposlanstva**:

http://www.advantageaustria.org/hr/oesterreich-in-croatia/news/local/20140515_LKW-Kennzeichnungspflicht_NEU.hr.html.

****Primili smo informaciju kako se navedene naljepnice o dokazu emisijskog razreda mogu dobiti i na sljedećem kontaktu:***

Ing. Emir Mujcinovic

emir.mujcinovic@cargonorm.com

T +43 3135 / 57863 - 11, F +43 3135 / 57863 - 20 Gewerbepark 3 / Cargo

Center Graz

8402 Werndorf

www.cargonorm.com

C A R G O N O R M

Techn. Prüf- & Schulungszentrum

Ziviltechniker GmbH